

Рита БОБКЕВИЧ,

*Студентка Академии управления
при Президенте Республики Беларусь*

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ВЛИЯНИЕ НА НЕЕ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ И ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Важным критерием экономического роста любой страны является формирование эффективной логистической системы, которая охватывает различные сферы деятельности. Беларусь, благодаря своему географическому положению, оказалась в центре важных транспортных потоков. Страна находится на перекрестке основных маршрутов из Западной Европы в Россию, из стран Черноморского побережья в страны Балтии и может стать центром трансъевропейской магистрали. Тем не менее, формирование логистической системы в нашей стране идет пока еще очень медленными темпами.

Органы местного управления и самоуправления играют значительную роль в реализации логистических проектов. Они оказывают: административные меры (снижение налогового бремени, поиск и привлечение инвесторов и т.д.), государственные инвестиции в инфраструктуру и логистические объекты, государственно-частное партнерство, а также меры нефинансовой поддержки.

По своей природе и сущности местное самоуправление выступает формой самоорганизации граждан, являясь основой формирования гражданского общества. Задачей органов местного самоуправления должно быть повышение сознательности граждан, в процессе выработки решений по созданию достойных условий жизни на конкретной территории при повышении у них ответственности за решение проблем местного значения. В связи с неэффективностью правового регулирования и отсутствием действенной вертикали власти население нашей страны еще не готово в полной мере возложить на себя ответственность за решение задач местного значения.

Учитывая, что органы местного самоуправления являются связующим звеном между населением и региональными властями, они несут ответственность при решении управленческих задач, как перед населением, так и перед государством. Таким образом, местное самоуправление одновременно содержит в себе элементы как государственного, так и общественного образования.

Для формирования эффективной системы местного самоуправления в логистической сфере необходимо, чтобы региональные органы управления осуществляли развитие экономики региона на основе действенной стратегии, позволяющей развиваться не только стратегически важным и конкурентоспособным субъектам хозяйствования на данной территории, но и тем организациям, деятельность которых в настоящее время характеризуется недостаточно высоким уровнем социально-экономического развития. Такой подход позволит создать равные условия для всех организаций различной

организационно-правовой формы, что является необходимым при развивающихся рыночных отношениях.

В свою очередь, таможенные органы оказывают не менее значимое воздействие на логистическую систему. На протяжении последнего десятилетия представители школ логистики значительное внимание уделяли решению актуальных теоретико-прикладных задач таможенной логистики. Вместе с тем, применение инструментария логистики в таможенной сфере пока еще не в полной мере нашло свое отражение в специальной литературе и научных исследованиях.

В условиях развивающихся интеграционных процессов и увеличения товарообмена между странами-участниками возникает необходимость создания объектов таможенно-логистической инфраструктуры с учетом интенсивности внешнеторговых товарных потоков. Используя современные информационные и коммуникационные технологии, эти объекты должны осуществлять качественное обслуживание участников внешнеэкономической деятельности, предлагая им полный комплекс логистических услуг.

Современная логистическая инфраструктура позволяет участникам внешнеэкономической деятельности воспользоваться в полной мере географическим положением и транзитным потенциалом нашей страны.

Логистические межсистемные образования в таможенной сфере объединяют в своем составе объекты как таможенной, так и около таможенной инфраструктуры. Наличие таможенного поста на территории таможенно-логистического терминала, имеет определяющее значение для участников внешнеэкономической деятельности, поскольку позволяет им минимизировать временные, а как следствие и финансовые затраты, возникающие при взаимодействии с таможенными органами [1].

Возросшее значение логистики для национальной экономики Беларуси обусловило принятие комплексных программ развития логистической сферы и повышения транзитной привлекательности для действующих и потенциальных международных перевозчиков. Белорусским правительством в августе 2008 г. была одобрена «Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года», а в 2010 г. — утверждены «Стратегия развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011—2015 гг.» и «Концепция развития транспортной системы Республики Беларусь на период до 2025 года». Реализация всех названных программ призвана вывести Беларусь в региональные лидеры в данной области, что, несомненно, будет способствовать укреплению позиций государства в транзитных перевозках.

В 2015 году завершается реализация Программы развития логистической системы Республики Беларусь до 2015 года, которая послужила стимулом для развития логистики в Беларуси. Программой было предусмотрено создание транспортно-логистических центров (ТЛЦ) как государственных, так и с привлечением инвестиций национальных и иностранных инвесторов.

РУП «Белтаможсервис» введено в эксплуатацию 5 ТЛЦ в городах Брест, Гомель и в Минском районе. В 2015 году завершается строительство ТЛЦ

«Могилев-Белтаможсервис», в перспективе строительство сервисной зоны приграничного пункта пропуска «Каменный Лог», мультимодального промышленно-логистического комплекса в поселке Болбасово Оршанского района [2].

Республике Беларусь необходимо создать многофункциональные логистические центры, которые бы упростили процедуры оформления грузов, а также по цепочке потянули за собой развитие сопутствующих услуг: банковских, услуг связи, таможни, страховых компаний, сервисного обслуживания автомобилей и т.д.

Беларусь должна изучать и использовать иностранный опыт развития логистической системы. Наиболее эффективно свое географическое и геополитическое положения используют такие страны, как Германия, Италия, Великобритания, Венгрия, Австрия. Привлечение специалистов из данных стран, создание совместных предприятий позволит Беларуси в кратчайшие сроки развить сферу логистических услуг.

Совершенствование таможенно-логистической инфраструктуры включает в себя мероприятия по модернизации путевого обеспечения пограничной станции, интеграции информационных систем транспортных и таможенных служб, проведение технического переоснащения пограничного пункта современным оборудованием, с целью сокращения времени на процедуры таможенного контроля и осуществление коммерческого и технического осмотра транспортных средств.

Внедрение высококачественного таможенного сервиса, применение эффективных инновационных технологий в таможенном оформлении и контроле, являются важнейшей характеристикой таможенной деятельности. Именно поэтому следует больше внимания уделить изучению опыта использования методов логистики при организации системы таможенного оформления и контроля.

В условиях становления и развития логистической системы в Республике Беларусь можно отметить отсутствие использования логистического подхода при осуществлении внешнеторговых операций, поскольку реализуются лишь отдельные логистические функции для снижения затрат в процессе перемещения товаров через таможенную границу. Таможенные органы Республики Беларусь до последнего времени в качестве основной функции были ориентированы на решение фискальных и правоохранительных задач. В то же время, естественная эволюция развития таможенного дела, predetermined влиянием таможенного регулирования на процессы интеграции национальной экономики в международное экономическое пространство, требует совершенствования технологий таможенного оформления и таможенного контроля. В качестве одного из важнейших показателей эффективности таможенной системы на первый план выходит минимизация затрат времени на прохождение таможенных формальностей. Ведь главным следствием задержек товаров на границе является повышение их цен внутри страны, если речь идет об импортируемых товарах, и потеря

транзитных потоков, если задерживаются товары, идущие в третьи страны (транзитные товары).

Таким образом, Республика Беларусь находится в выгодном положении пересечения европейских транспортных коридоров, что является предпосылкой для возможного становления в качестве полноценного участника процесса международного перемещения товаров и услуг. Реализация этих перспектив в значительной степени зависит от деятельности таможенных органов страны.

Список использованных источников

- Таможенная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.psu.by:8080/bitstream/123456789/4836/1/Курс%20лекций%20по%20дисциплине%20таможенная%20логистика.pdf> – Дата доступа: 14.11.2015.
- В Государственном таможенном комитете состоялось заседание общественно-консультативного совета [Электронный ресурс] / Пресс служба ГТК // Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – Режим доступа: http://customs.gov.by/ru/press-center/news/v-gosudarstvennom-tamozhennom-komitete-sostojalos-zasedanie-obschestvenno-konsultativnogo-soveta_i_6480.html – Дата доступа: 12.11.2015.