

Ольга ДОКИМУК,
*Студентка Академии управления
при Президенте Республики Беларусь*

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ КАК ФАКТОР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

В современном мире инновационное развитие региона – неотъемлемая часть его социально-экономической и инновационной политики, содержанием которой является создание государственными органами необходимых правовых, экономических, организационных и иных условий для инновационной деятельности, а также способов воздействия республиканских органов государственного управления и органов местного управления на субъекты научной, научно-технической и инновационной деятельности. Поэтому инновационное развитие территорий в рамках страны, области либо иного субъекта государства является одним из важнейших направлений формирования инновационной системы в целом.

Основу экономического роста территорий инновационного развития составляет создание и реализация конкурентоспособной наукоемкой продукции, а также оказание услуг по ее созданию. Для достижения определенных экономических показателей территорий инновационного развития разрабатывают стратегию инновационной деятельности региона. Создание и реализации данной стратегии предусматривает формирование системы стратегического планирования и управления инновационной деятельностью, включающей планирование, организацию, мотивацию и контроль. Стратегия заключается в скоординированной деятельности заинтересованных организаций, представляющих различные сферы: власть, науку, образование, бизнес, некоммерческий сектор.

Важно отметить, что единой модели инновационной стратегии для всех территорий не существует, так же как и универсального стратегического управления инновациями. Каждая территория, действующая в рыночной экономике, уникальна по своим характеристикам. Выбор стратегии зависит от многих факторов, в том числе от конкурентной позиции территории, производственного и технического потенциала, производимых продуктов/услуг, состояния экономики, культурной и социальной среды и др.

Важнейшее значение для эффективного функционирования научно-производственного комплекса территории имеет адекватное его потенциалу развитие такого сектора инфраструктуры, как транспортная сеть (автомобильные и железные дороги, водные пути, воздушное сообщение).

По мере развития рыночной экономики транспорт как составная часть более крупной системы, т.е. логистической цепи, привел к необходимости рассматривать его в разных аспектах. Повышение эффективности транспортного процесса требует новых подходов к организации перевозок. Это привело к появлению такого направления, как транспортной логистики.

Транспортный сервис в современных условиях включает в себя не только собственно перегрузку грузов от поставщика потребителю, но и большое количество экспедиторских, информационных и транзакционных операций, услуг по грузопереработке, страхованию, охране и т.д. Поэтому роль транспорта существенно меняется с развитием логистических систем. В современных условиях дисциплина транспортного обслуживания определяется не интересами отдельного отправителя (получателя), а оптимальным соотношением расходов и прибыли в указанно цикле производства и потребления.

К задачам транспортной логистики следует отнести обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласование их экономических интересов, а также использование единых систем планирования. Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики.

Также ведение в действие новых транспортно-логистических центров будет способствовать развитию рынка транспортных услуг, формированию прогрессивных схем доставки грузов с использованием различных видов транспорта и совершенствованию транспортной инфраструктуры. Так как научно-производственный комплекс территории в современных условиях не может нормально функционировать без транспортных услуг, то процесс создания транспортно-логистических центров и развитие транспортной инфраструктуры будет положительно влиять на инновационное развитие территории.

Динамика экономического развития требует соответствующей эволюции транспортной системы, способной эффективно обслуживать логистические потребности новой экономики. На текущем этапе происходит модернизация традиционной экономики, которая должна создать фундамент для индустриального рывка. Соответственно уже сегодня нужна развитая базовая транспортно-логистическая система, которая будет беспрепятственно обслуживать логистические потребности по конкурентоспособной стоимости. На следующем этапе ожидается появление «новой» экономики, предполагающая становление высокотехнологичных производств продукции высоких переделов. На этом этапе логистика должна приобрести комплексный характер, то есть предоставлять интермодальные перевозки в достаточном объеме. В финальной фазе становление конкурентоспособных экспортоориентированных отраслей, основной ценностью которых являются высококвалифицированный труд, собственные инжиниринговые и инновационные разработки. Здесь логистика должна предложить бизнесу сложные интегрированные транспортно-логистические решения на индивидуальной основе, что в свою очередь будет способствовать инновационному развитию территорий.

В заключении можно отметить, что инновационное развитие следует рассматривать как непрерывный процесс взаимодействия зависящих друг от

друга подсистем, эффективность которых определяется силой взаимодействия как друг с другом, так и с внешней средой. Восприимчивость экономической системы к инновационному развитию обусловлена спецификой функционирования территорий, как обособленной составляющей макроэкономической системы, обладающей целостной ресурсно-территориальной, институциональной, производственно-технологической, рыночно-маркетинговой, экономико-воспроизводственной подсистемами. Инновационное развитие территориальной системы в целом зависит от наличия условий для такого развития и от наличия мотиваций у субъектов рынка для активизации инновационных способностей. Поэтому развитие логистических услуг будет являться одним из факторов инновационного развития территорий.